

INFORMACIJE O PROJEKTU

Naziv projekta	Poslovno – turistički Aerodrom Bihać
Sektor	Infrastruktura/Zračni transport
Lokacija	Golubić, Golubičko polje, Grad Bihać
Status projekta	<p>Studije i projektna dokumentacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Studija izvodljivosti za Regionalni poslovno- turistički aerodrom (1998 Klenk Group) • Gradsko vijeće Bihać donijelo je odluku za reviziju Studije izvodljivosti • Idejni projekt „Izgradnja novog aerodroma-sa kompletnom infrastrukturom-Golubičko polje“ Bihać, Euroing d.o.o., 2015.godina
Opis projekta	<p>Cilj projekta : uspostaviti zračni promet i povezati grad Bihać i Unsko - sanski kanton sa ostalim gradovima u Bosni i Hercegovini (Sarajevo , Mostar, Tuzla) i drugim destinacijama izvan Bosne i Hercegovine, u cilju razvoja poslovanja, turizma, sporta i privatne avijacije i generirati privredni rast kroz izgradnju regionalnog poslovnog - turističke zračne luke u Bihaću na lokaciji gdje trenutno postoji mali sportski aerodrom .</p> <p>Značaj aerodroma za regiju i šire: Zapadno - Europsko turističko tržište će postati važno odredište za turoperatore koji će uključivati charter prijevoz ove zračne luke u svojoj ponudi zbog raftinga, lova, ribolova i drugih turističkih i poslovnih aktivnosti i mogućnosti koje postoje u regiji i susjednoj Hrvatskoj .</p> <p>Stanovništvo Bihaća i regije Unsko - sanskog kantona: Stanovništvo Bihaća : 56.261 Stanovništvo Unsko - sanskog kantona: oko 300.000</p> <p>Blizina važnih turističkih odredišta: Nacionalni park "Una" Bosna i Hercegovina (unutar grada Bihać) - očekuje se da će imati 1,3 milijuna posjetitelja godišnje u razdoblju od narednih 10 godina Nacionalni park "Plitvička jezera", Hrvatska (30 km od Bihaća) - godišnje ima 1,3 milijuna posjetitelja Na udaljenosti cca.130 km nalaze se bliže turističke destinacije na obalama Jadranskog mora u Republici Hrvatskoj.</p> <p>Važnost aerodroma za regiju i šire : Izgradnja regionalnog poslovnog i turističkog aerodroma u Bihaću je važno za razvoj turizma i poslovanja grada Bihać, Unsko- sanskog kantona i susjednih regija u Hrvatskoj, jer bi ponuditi charter prijevoz za sve sport, turizam (rafting , lov, ribolov) i poslovne mogućnosti i aktivnosti postojećih u regiji (Nacionalni park " Una ") i susjedne Hrvatske (Nacionalni park " Plitvička jezera) koje trenutačno nemaju takav prijevoz u svojoj blizini .</p>

Aerodrom će biti najbliža veza između zapadno europskih turoperatora i ovog dijela Bosne i Hercegovine i Like u Hrvatskoj.

Ova turistička i poslovna tržišta predstavljaju vrlo dinamičnu ekonomsku kategoriju sa velikim mogućnostima u pogledu postojećih poslovnih veza sa firmama iz Bihaća i sportsko turističke aktivnosti koje se nude u regiji i šire.

Lokacija aerodroma : Prethodno urađene studije (geološki, meteorološki, hidrološki, navigacijski i dr.) pokazuju da je Golubičko polje pogodno za izgradnju regionalnog aerodroma sa maksimalnom dužinom piste od 1800 m, optimalnoj širini od 30 metara i maksimalnim teretom do 70 tona. Trenutno na mjestu predviđenom za ovaj aerodrom postoji sportski aerodrom u duljini travnate piste 1200 m sa hangarima , infrastrukturnim objektima koji su podešeni za sportske avione.

Postojeća imovina na lokaciji :

Površina zemljišta od 264.000 m² u vlasništvu grada Bihać

Travnata pista 50m x 1200 m

5 hangara na području 1.900 m²

Aerodromska zgrada 10m x 10 m

Benzinska postaja

Određene licence / dozvole za izgradnju aerodroma od mjerodavnih tijela

Rezultati iz klimatskih, hidroloških, geoloških i navigacijskih studija provedena

Kontrolni toranj (4 m x 4 m)

Investicijski projekt uključuje izgradnju novog : pista , navigacijsko svjetlo, zgrade aerodroma, kontrolni toranj i ogradu, transportna veza sa mjestom za parkiranje i infrastruktura

Aerodrom je planiran za slijedeće avione : Redoviti avioni za prijevoz putnika i robe, Poslovni avioni , Sportski , školski , turistički i ultra laki avioni, zmajeve i balone, helikoptere.

Potencijalno ciljno tržište aerodroma i njegov komercijalan, redoviti, charter promet uključuje :

1 . Grad Bihać (56.261 stanovnika)

2 . Unsko - sanski kanton - (oko 300.000 stanovnika)

3 . nisko budžetne avionske firme, turooperatore, proizvodne firme, privatne i ostale vlasnike poslovnih, turističkih aviona i zmajeva

4 . Sjeverozapadnu regiju Bosne i Hercegovine, dio Hrvatske (pogotovo Plitvička jezera i Lika područje),

stanovnike velike dijaspore ove regije koja živi u Europi ,
SAD-u i drugim zemljama

5 . Padobranske aktivnosti

Zapošljavanje: Aerodrom će zaposliti 30 do 50 osoba

Studije i projektna dokumentacija:

- Studija izvodljivosti za Regionalni poslovno- turistički aerodrom (1998 Klenk Group)
- Gradsko vijeće Bihać donijelo je odluku za reviziju Studije izvodljivosti
- Idejni projekt „Izgradnja novog aerodroma-sa kompletnom infrastrukturom-Golubičko polje“ Bihać, Euroing d.o.o., 2015.godina

Prednosti:

- Ne postoje nikakvi drugi aerodromi u ovoj predviđenoj veličini, kapacitetu i tipa u regiji
- Blizina Nacionalnog parka " Plitvička jezera ", koji ima 1,3 milijuna posjetitelja godišnje (Isto se očekuje i za Nacionalni park " Una " u razdoblju od idućih 10 godina)
- Blizina Jadranskog mora u Hrvatskoj – morske luke

Procjena ukupnih troškova

Proračun za ulaganja: cca. 15 miliona €

Projekat predlože od strane

Za pravna lica

Naziv firme	Grad Bihać
Adresa	Bosanska 4
Kontakt osoba	Nijaz Lipovača
Telefon	+ 387 37 229 619
E-mail	nijaz.lipovaca@bihac.org

Za fizička lica

Ime i prezime	
Adresa	
Telefon	
E-mail	